



Reference: EN 2267-009B 220P (DRB 4)

Country Ref.: 10098671

CONTACT

Market information
industryprojects.business@lynxeogroup.com

International Designation: DRB 4 220

Designed for general Purpose Aircraft Wiring Applications.

Multicores DRA

STANDARDS

Produit EN 2267-009

Essais prEN 3475

DESIGN CONSTRUCTION

CORES

2, 3 or 4 cores EN2267-009A

IDENTIFICATION

Colours of cores : See table in this datasheet

Colours of marking: White for red and green core, green for blue and yellow cores

Marking : EN DRA ** FR F ++

DRA = short designation

** = AWG

FR = Country of origin (FR = France)

F = Manufacturer (F = Lynxéo)

++ = Year of production (i.e. 14 = 2014)

CHARACTERISTICS

Caractéristiques de construction

Couleur	P
Type de conducteur	-
Repérage des conducteurs	rouge, bleu
Number of conductors	-
Size code	-

Caractéristiques dimensionnelles

Diamètre maximal externe	14,82 mm
Diamètre externe nominal (mm)	14,12 mm
Nombre de conducteurs	2
Maximum weight	457,32 g/m



Non propagateur de la flamme
 FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)



Résistance aux huiles
 Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
 Oui



Temp. d'utilisation
 -55 ... 260 °C

Caractéristiques dimensionnelles

Nominal weight 438,91 g/m

Caractéristiques électriques

Fréquence de service maximale 0,002 MHz

Maximum DC resistance at 20°C 1 Ohm/100m

Tension de service 600 V

Caractéristiques d'utilisation

Non propagateur de la flamme FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)

Résistance aux huiles Very good resistance to aircraft fluids

Résistant à la propagation de l'arc électrique Oui

Conforme RoHS Oui

Température ambiante d'utilisation, plage -55 ... 260 °C

IDENTIFICATION

Colours of cores

: See table in this datasheet

Colours of marking

: White for red and green core, green for blue and yellow cores

Marking

: EN DRA ** FR F ++

DRA = short designation

** = AWG

FR = Country of origin (FR = France)

F = Manufacturer (F = Lynxéo)

++ = Year of production (i.e. 14 = 2014)



Non propagateur de la flamme
FAR/JAR part 25 sec 25.869 (a)(4) Appendix F part 1 (3)



Résistance aux huiles
Very good resistance to aircraft fluids



Conforme RoHS
Oui



Temp. d'utilisation
-55 ... 260 °C